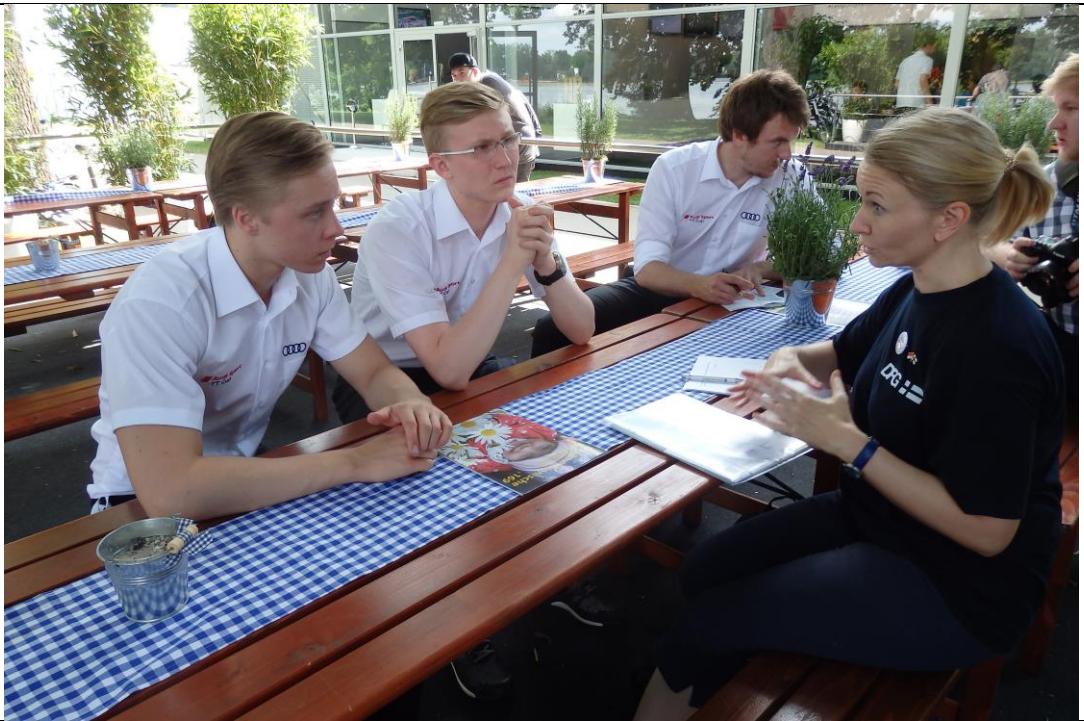




Gespräch1: Mari Koskela (l), Emil Lindholm (m), Joonas Lappalainen (r). Foto: Audi/Speedpool



Gespräch2: v.l.n.r Harry Skoutajan, Mari Koskela, Emil Lindholm, Joonas Lappalainen. Foto: Audi/Speedpool



Gespräch3: v.l.n.r.: Emil Lindholm, Joonas Lappalainen, Mari Koskela. Foto: Harry Skoutajan



Gespräch4: v.l.n.r.: Mari Koskela, Joonas Lappalainen, Emil Lindholm, Harry SKoutajan. Foto: Audi/Speedpool



Gridgirl Lappalainen: Wie bei den großen – Gridgirls in der Startaufstellung. Foto: Audi



Gridgirl Lindholm: Wie bei den großen – Gridgirls in der Startaufstellung. Foto: Audi



Konzentrationsübung1: Auch die mentale Fitness entscheidet über den Erfolg (Emil Lindholm).
Foto: Audi



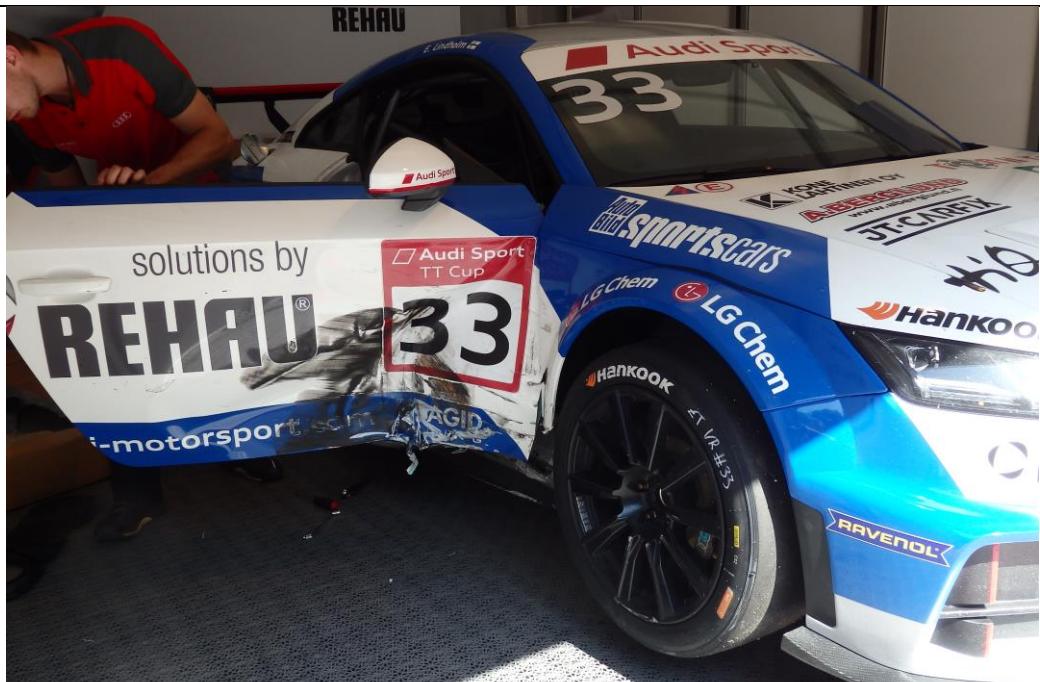
Konzentrationsübung2: Fingerübungen unmittelbar vor dem Start (Emil Lindholm). Foto: Harry Skoutajan (von Videoleinwand abfotografiert – trotzdem nicht schlecht)



Autogrammstunde Lappalainen: Wie die Profis –Autogrammstunde für Fans (Joonas Lappalainen).
Foto: Audi



Autogrammstunde Lappalainen: Wie die Profis –Autogrammstunde für Fans (Emil Lindholm). Foto:
Audi



Vorbereitung1: Nach einer Rangelei im Qualifying muss an Emil Lindholms Auto die Tür ausgetauscht werden. Foto: Harry Skoutajan



Vorbereitung2: Letzte Vorbereitungen für das Rennen an Joonas Lappalainens Rennwagen. Foto: Harry Skoutajan



Cockpit: Emil Lindholm an seinem Arbeitsplatz. Foto: Audi



Norisring1: Emil Lindholm in seinem Audi TT Coupé



Norisring2: Joonas Lappalainen nutzt in den engen Kurven jeden Zentimeter. Foto: Audi



Norisring3: Joonas Lappalainen. Foto: Audi



Norisring4: Emil Lindholm. Foto: Audi



Norisring5: Emil Lindholm rollt in seine Startposition. Foto: Audi



Norisring6: Kurz nach dem Start – ganz vorne dabei. #4 Lappalainen, #33 Lindholm. Foto: Audi



Norisring7: Emil Lindholm in den Straßenschluchten von Nürnberg. Foto: Audi



Norisring8: Joonas Lappalainen(#4) und Emil Lindholm (#33) donnern (legal) mit über 200 km/h durch Nürnberg. Foto: Audi

Auch als Titelfoto geeignet. Ausschnitt so wählen, dass die beiden Autos formatfüllend im unteren Teil des Titelbildes zu sehen sind. „DFR“-Schriftzug durch die Zuschauer am oberen Bildrand.



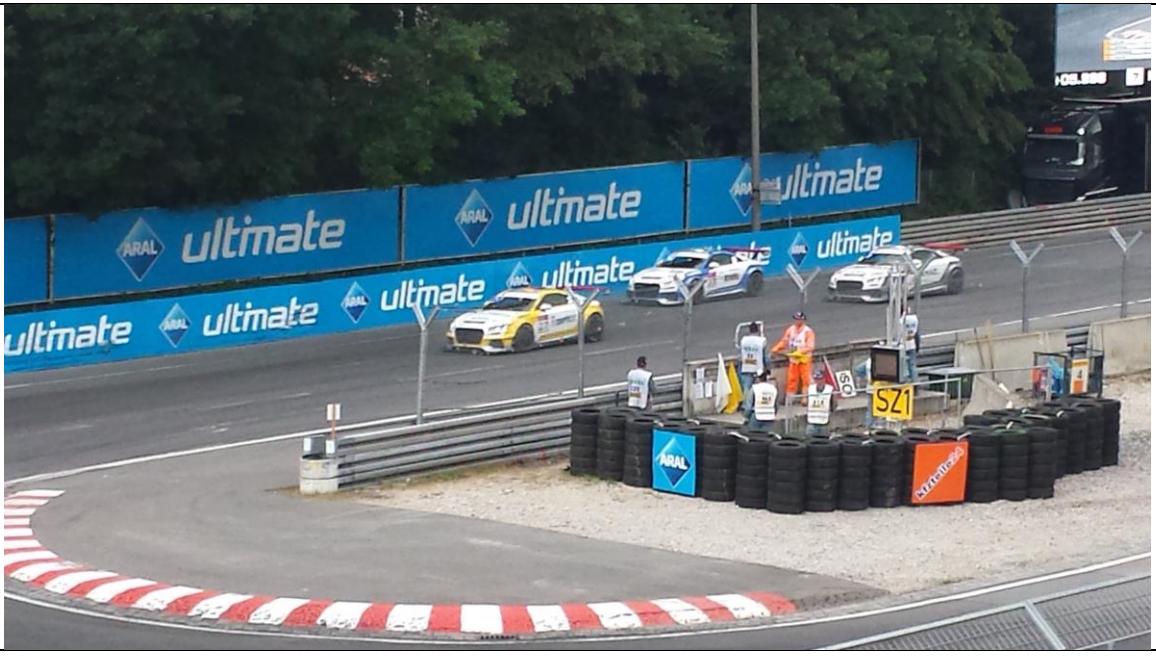
Podium1: Freude nach dem Rennsieg – Joonas Lappalainen. Foto: Audi



Podium2: Emil Lindholm freut sich über sein bisher bestes Rennergebnis. Foto: Audi
Auch als Titelfoto geeignet. Emil entsprechend „ausschneiden“



Podium3: So sehen Sieger aus! V.l.n.r.: Emil Lindholm, Joonas Lappalainen und Dennis Marschall.
Foto: Audi



Entscheidung1: Dennis Marschall muss blitzschnell entscheiden: verteidige ich innen gegen Joonas oder blocke ich außen gegen Emil? Foto: Harry Skoutajan (Handy)



Entscheidung2: Joonas (#4) geht innen an Dennis Marschall (#27) vorbei. Emil (#33) in Lauerstellung. Foto: Harry Skoutajan (Handy)



Entscheidung3: Joonas (#4) ist an Dennis Marschall (#27) vorbeigezogen. Emil (#33) hat für das Beschleunigungsduell gegen Dennis die bessere Ausgangsposition. Foto: Harry Skoutajan (Handy)



Entscheidung4: Joonas (#4) und Emil(#33) geben die Führung nicht mehr aus den Händen. Foto: Harry Skoutajan (Handy)



Fans: Harry Skoutajan und Mari Koskela verfolgen das Rennen der jungen Finnen am Norisring.
Foto: Harald Dichtl.